



# Se buscan Calles Completas

Una apuesta de diseño interesante  
que pretende facilitar los accesos  
en caminos y aceras

Por Eileen Rivera Esquilín / CODDI #1711

## W

REPORTAJE ESPECIAL



Cuando se habla de movilidad idónea a nivel urbano, nos referimos a las facilidades que tienen las personas para desplazarse a pie, en transporte colectivo, automóvil, bicicleta o silla de ruedas, independientemente de edad o impedimento físico. Así las cosas, y con la idea en mente de rescatar nuestras aceras y calles, para que puedan coexistir de manera segura en un entorno amigable y seguro para todos, AARP -de la mano con el Colegio de Arquitectos y Arquitectos Paisajistas de Puerto Rico- trabaja hace un tiempo en el proyecto Calles Completas.

“Nuestra alianza en este proyecto surge desde el principio que se pensó en promover el hacer ley la iniciativa de Calles Completas. Nuestra profesión está íntimamente ligada con el entorno, el medioambiente natural y construido, así que entendíamos era importante tener un rol activo en esta gesta”, explica Pilarín Ferrer, presidenta del CAAPPR.

Fue el 16 de diciembre de 2010 cuando se aprobó la Ley #201, para declarar la política pública del Gobierno de Puerto Rico en torno a la adopción del concepto de calles completas o “complete streets” como parte de la planificación, el diseño, la nueva construcción, reconstrucción,

remodelación y mantenimiento de las vías públicas de Puerto Rico; ordenar a los Municipios que incorporen esta política pública en su funcionamiento, y para otros fines. De ahí, que se creara la Comisión de Calles Completas.

Para este año, se busca la aprobación de ordenanzas municipales de Calles Completas y la posibilidad de promover el Manual de Diseño con mismo nombre. Se trata de una guía uniforme que establece medidas y estándares de diseño vial para mejorar los accesos prácticos y razonables a todos los usuarios de autopistas, caminos, calles y aceras, garantizando un traslado eficaz.

Imagen Urbana Creada  
por **Elite Atelier Inc.**

Servicio: Rendering 3D o  
Visualización Arquitectónica  
Puerto Rico 787-632-6001 | Miami 305-357-0595  
www.eliteatelier.com  
info@eliteatelier.com



El proyecto de AARP propone calles con cruces peatonales seguros para personas con diferentes tipos de discapacidad, con marcaciones antideslizantes, señales visuales y auditivas, así como tiempos de cruce adecuados.



“Calles Completas debe ser una aspiración de todos. Ver cómo un mejor ambiente, cuidado, seguro, bien iluminado, agradable, de aceras caminables para todos impacta de manera positiva al peatón, al ciclista y al conductor. Una calle completa implica muchas cosas, como aceras de pavimento uniforme, amplias, seguras, bien iluminadas, para poder usarlas en nuestro clima, arboladas, limpias, no invadidas por automóviles y otros obstáculos. Una calle completa es una calle viva, que invita a caminar, que promueve el surgimiento y mantenimiento de pequeños negocios. El poder recorrer los lugares caminando nos da otra perspectiva de los sitios, no es lo mismo desde un carro a 45 millas por hora que cuando uno va caminando”, agrega Ferrer.

Según datos suministrados por José Acarón, director estatal de AARP, el proyecto propone - y según visto en ciudades amigables- calles con cruces peatonales seguros para personas con diferentes tipos de discapacidad, con marcaciones antideslizantes, señales visuales y auditivas, así como tiempos de cruce adecuados. Además, en éstas los conductores ceden el paso a los peatones en las intersecciones, las bicisendas están separadas de las aceras o demás caminos peatonales y la seguridad al aire libre es fomentada mediante buena iluminación en las calles, patrullas policiales y educación comunitaria.

“Como arquitectos y arquitectos paisajistas es un reto que acogemos con mucho entusiasmo porque podemos contribuir con nuestro conocimiento y preparación a construir un mejor Puerto Rico. Muchas de nuestras zonas urbanas están abandonadas, no sabemos si se abandonaron porque no se usan o no se usan porque están abandonadas, pero no podemos dejar que siga pasando el tiempo sin atenderlas. El paisaje natural también está maltratado, abusado y contaminado visualmente con un exceso de letreros y propaganda, con colonias de animales abandonados. Todo esto sumado a la basura, escombros, vertederos clandestinos y frágiles construcciones informales, de estética desafortunada, donde se evidencia que no hubo un profesional del diseño envuelto”, destaca Ferrer.

El proyecto es completamente viable, agrega la presidenta, mientras muestra el ejemplo de cómo luciría la avenida Domenech con la propuesta. No sin antes dejar claro que, aunque no todas las calles por su tamaño o particular ubicación pueden ser 100% Calles Completas, siempre hay algo que se puede mejorar y eso es lo que el proyecto pretende.

“La reciente remodelación de la calle Fortaleza es un ejemplo de una obra que tomó en consideración estos parámetros. Ahora hay una calle más amplia, de pavimento uniforme. Una calle donde aceras y calle se unen por una rampa casi imperceptible que sirve a todos, no especialmente pensada para resolver el problema de acceso para personas de movilidad limitada, pero en ellas nadie se puede sentir discriminado, el espacio es de todos”, dice.

“Aunque no todas las calles por su tamaño o particular ubicación pueden ser 100% Calles Completas, siempre hay algo que se puede mejorar y eso es lo que el proyecto pretende”.

–Arq. Pilarín Ferrer